

**⚠ A CONSERVER IMPERATIVEMENT
AVEC LA CARTE GRISE**

ATTESTATION DE TRANSFORMATION POUR LE CONTROLE TECHNIQUE

NOTE TECHNIQUE

Marques	Type	Dénominations commerciales	Version	Catégorie CEE
Citroën	M49* / M59**	Berlingo phase 1* & 2**	VU***	N1****
Peugeot	M49* / M59**	Partner phase 1* & 2**	VU***	N1****

1. Carrossier agréé par PSA = FAM Automobiles ;
2. Type de transformation = Motricité Renforcée® (conversion tous-chemins dite « MR ») ;
3. Homologation = pas d'impact sur la Réception Nationale d'origine. La transformation en Motricité Renforcée® est transparente ;
4. Spécification différente de la série = monte pneumatique :

<i>Pneumatiques disponibles sur « MR »</i>	<i>Changements tachymétriques</i>
175/65/14	Non (pas nécessaire).
175/R14	Oui, Changement de la prise du tachymètre ou modification de la programmation soft (réalisé au montage en atelier chez FAM Automobiles).
175/75/14	Idem.
185/65/15	Idem.

5. Numéro d'agrément carrossier PSA :

Berlingo & Partner phase 1*	62-07-140
Berlingo & Partner phase 2**	07-62-M5-013

* : Premières versions / ** : Versions restylées / *** : Véhicule Utilitaire / **** : Correspond au genre nationale CTTE

DOCUMENT A PRESENTER AU PASSAGE DU CONTROLE TECHNIQUE

Pascal Bernard
Directeur Général et Technique

