



PEUGEOT

TOUS CHEMINS

Partner

Motricité Renforcée™



L'ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La **Motricité Renforcée™** est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



Différentiel à glissement limité



Suspension rehaussée



Protections sous moteur et sous caisse



Pneumatiques « M + S »

Une marque de POCLAIN Véhicules :



PRODUIT RECOMMANDE	07-62-B9-123
DATE DE MAJ	AVRIL 2018



PEUGEOT

TOUS CHEMINS

Partner

Motricité Renforcée™

VEHICULE DE BASE

Partner VP et VU
Toutes silhouettes / Toutes motorisations / Compatible BMP6/ BVM 6
Compatible ESP (option grip control non nécessaire)
Incompatible BVA

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Motricité Renforcée™ :

- Le différentiel à glissement limité est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

Protections sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses.
Des tôles de protection sous caisse protègent les tuyaux de freins et de carburant.
Une protection de réservoir cérine est disponible en option

Suspension rehaussée :

- La suspension d'origine est rehaussée d'environ 30mm.

Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de pneumatiques type « M + S » adaptés à un usage difficile. (Roue de secours « M + S » incluse)

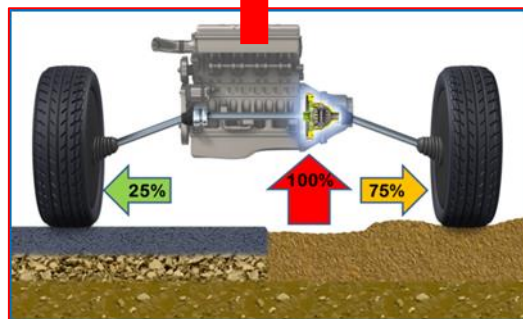
UTILISATION

L'utilisation d'un véhicule équipé de la Motricité Renforcée™

- ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.
Le différentiel à glissement limité fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.
Si le véhicule est équipé de l'ESP ou Stop&Start, il est fortement conseillé de le déconnecter pour une utilisation « Tous Chemins ».

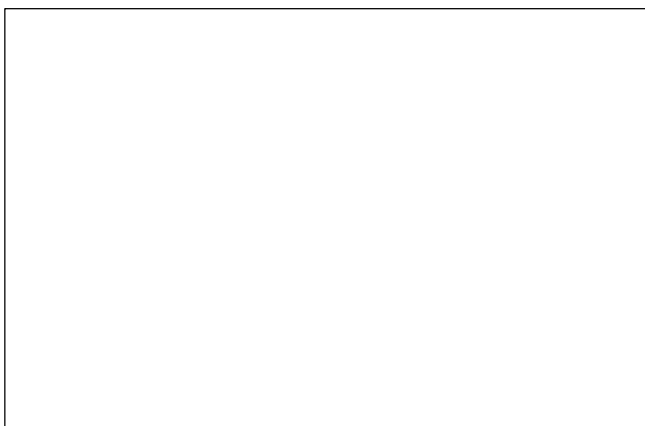
Important : il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée™, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.

Table with 2 columns: 07-62-B9-123, AVRIL 2018; PRODUIT RECOMMANDE, DATE DE MAJ



POCLAIN Véhicules
Poclain Véhicules
115, Allée HUGONIOT - BP 71006
25461 ETUPES Cedex
FRANCE
Tél. +33 (0)3 81 95 50 50 - Fax. +33 (3) 81 95 56 77

Les caractéristiques et les illustrations ne sont pas contractuelles