



TOUS CHEMINS

NEW EXPERT et TRAVELLER

PEUGEOT

Motricité Renforcée™



L'ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La Motricité Renforcée™ est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



Différentiel à glissement limité



Protections sous moteur et bavettes spéciales sous caisse anti projections



Pneumatiques « M + S » et protections d'ailes

Une marque de POCLAIN Véhicules :



| | |
|--------------------|--------------|
| PRODUIT RECOMMANDE | 07-62-K0-266 |
| DATE DE MAJ | Octobre 2018 |



NEW EXPERT et TRAVELLER

PEUGEOT

Motricité Renforcée™

VEHICULE DE BASE

PEUGEOT NEW EXPERT VU Toutes silhouettes / Toutes motorisations et BV type BE, ML, MC Compatible boîte pilotées
Compatible ESP (option grip control non nécessaire)
Incompatible boîte automatique

Attention: la rehausse de suspension est celle proposée par le constructeur :

- Pour VU Prendre l'option «PACK CHANTIER» du constructeur si disponible.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Motricité Renforcée™ :

- Le différentiel à glissement limité mécanique est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

Protections sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses.
- Des bavettes de protection sous caisse protègent des projections les éléments sous caisse.
- Une protection de réservoir cérine est disponible en option

Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de 5 pneumatiques type « M + S » adaptés à un usage difficile pour les VU .
- Les dimensions des pneumatiques sont identiques au véhicule de base en version 16 pouces (215/65R16).
- La monte pneumatique 17 pouces est en option (uniquement en 215/60R17 .

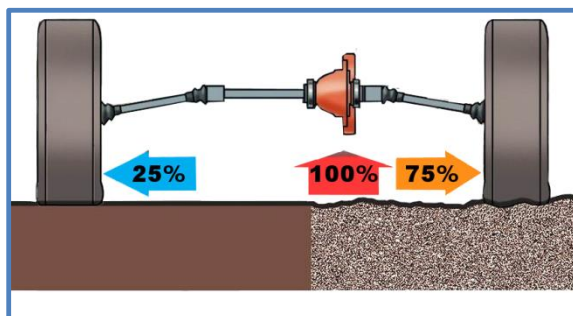
UTILISATION

L'utilisation d'un véhicule équipé de la Motricité Renforcée™

- ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.
- Le différentiel à glissement limité fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.
- Si le véhicule est équipé de l'ESP, il est fortement conseillé de le déconnecter pour une utilisation « Tous Chemins ».

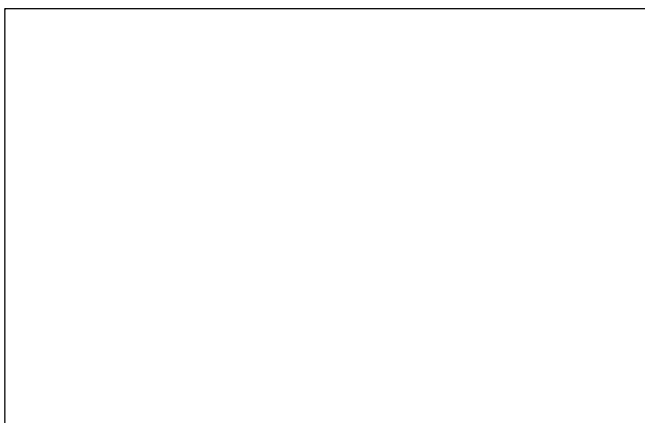
Important : il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation et d'entretien du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée™, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.

| | |
|--------------------|--------------|
| 07-62-K0-266 | Octobre 2018 |
| PRODUIT RECOMMANDE | DATE DE MAJ |

**POCLAIN Véhicules**

115, Allée HUGONIOT - BP 71006

25461 ETUPES Cedex

FRANCE

Tél. +33 (0)3 81 95 50 50 - Fax. +33 (3) 81 95 56 77

www.poclain-vehicules.com